


[illegible]

桥头迳联村 K段设计参数表(二)

序号	位置		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高 (m)		设计管内底标高 (m)		基坑深度H	基坑等级	支护类型	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	
																			处理方案	桩长/换填厚度
	起点	终点		(m)	(mm)	起点	终点	起点	终点	(m)			(mm)	(mm)	(m)	(m)				
46	0+789	0+795	次-车砼	6	426	8.636	8.625	6.876	6.843	1.971	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.186	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
47	0+795	0+799	次-车砼	4	426	8.625	8.517	6.843	6.821	1.939	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.186	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
48	0+799	0+805	次-车砼	5	426	8.517	8.497	6.821	6.795	1.899	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.186	0.2	ZK56	素填土	天然地基	/
49	0+805	0+806	次-车砼	1	426	8.497	8.486	6.795	6.4	2.094	三级	槽钢支护 (4m)	300	80	1.186	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
50	0+806	0+807	次-车砼	1	426	8.486	8.484	6.4	6.402	2.284	三级	槽钢支护 (4m)	300	80	1.186	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
51	0+807	0+812	次-车砼	5	426	8.484	8.474	6.402	6.407	2.275	三级	槽钢支护 (4m)	300	80	1.186	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
52	0+812	0+815	次-车砼	4	400	8.474	8.469	6.436	6.441	2.233	三级	槽钢支护 (4m)	300	80	1.16	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
53	0+815	0+860	次-车砼	45	400	8.469	8.41	6.441	6.494	2.172	三级	槽钢支护 (4m)	300	80	1.16	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
54	0+860	0+863	次-车砼	2	400	8.41	8.396	6.494	6.497	2.108	三级	槽钢支护 (4m)	300	80	1.16	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
55	0+863	0+869	次-车砼	6	426	8.396	8.361	6.468	6.475	2.107	三级	槽钢支护 (4m)	300	80	1.186	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
56	0+869	0+872	次-车砼	4	426	8.361	8.339	6.475	6.48	2.073	三级	槽钢支护 (4m)	300	80	1.186	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
57	0+872	0+892	次-车砼	19	426	8.339	8.321	6.48	6.502	2.039	三级	槽钢支护 (4m)	300	80	1.186	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
58	0+892	0+911	次-车砼	20	426	8.321	8.302	6.502	6.525	1.998	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.186	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
59	0+911	0+913	次-车砼	2	426	8.302	8.3	6.525	6.528	1.975	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.186	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
60	0+913	0+916	次-车砼	3	426	8.3	8.308	6.528	6.531	1.975	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.186	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
61	0+916	0+917	次-车砼	2	426	8.308	8.29	6.531	3.714	3.377	二级	A型钢板桩 (6m)	300	150	1.326	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
62	0+917	0+918	次-车砼	1	426	8.29	8.288	3.714	3.726	4.769	二级	B型钢板桩(9m)	300	150	1.326	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
63	0+918	0+923	次-车砼	5	426	8.288	8.31	3.726	3.785	4.744	二级	B型钢板桩(9m)	300	150	1.326	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
64	0+923	0+925	次-车砼	2	426	8.31	8.312	3.785	6.473	3.382	二级	A型钢板桩 (6m)	300	150	1.326	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
65	0+925	0+939	次-车砼	14	426	8.312	8.36	6.473	6.482	2.059	三级	槽钢支护 (4m)	300	80	1.186	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
66	0+939	0+941	次-车砼	2	426	8.36	8.36	6.482	6.483	2.078	三级	槽钢支护 (4m)	300	80	1.186	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
67	0+941	0+949	次-车砼	8	426	8.36	8.335	6.483	6.488	2.062	三级	槽钢支护 (4m)	300	80	1.186	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
68	0+949	0+961	次-车砼	11	400	8.335	8.3	6.516	6.524	1.998	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.16	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
69	0+961	1+057	次-车砼	97	400	8.3	8.257	6.524	6.579	1.927	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.16	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
70	1+057	1+065	次-车砼	8	400	8.257	8.261	6.579	6.588	1.876	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.16	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
71	1+065	1+072	次-车砼	7	400	8.261	8.204	6.588	6.592	1.843	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.16	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
72	1+072	1+090	次-车砼	18	400	8.204	8.16	6.592	6.597	1.788	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.16	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
73	1+090	1+094	次-车砼	4	400	8.16	8.22	6.597	6.606	1.789	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.16	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
74	1+094	1+100	次-车砼	6	426	8.22	8.2	6.577	6.581	1.831	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.186	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
75	1+100	1+108	次-车砼	8	426	8.2	8.188	6.581	6.586	1.811	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.186	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
76	1+108	1+114	次-车砼	6	426	8.188	8.194	6.586	6.589	1.804	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.186	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
77	1+114	1+130	次-车砼	17	400	8.194	8.21	6.618	6.628	1.779	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.16	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
78	1+130	1+133	次-车砼	3	400	8.21	8.213	6.628	6.625	1.785	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.16	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
79	1+133	1+139	次-车砼	6	400	8.213	8.22	6.625	6.619	1.795	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.16	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
80	1+139	1+174	次-车砼	34	400	8.22	8.256	6.619	6.585	1.836	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.16	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
81	1+174	1+180	次-车砼	6	400	8.256	8.262	6.585	6.579	1.877	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.16	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
82	1+180	1+195	次-车砼	15	400	8.262	8.278	6.579	6.564	1.899	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.16	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
83	1+195	1+203	次-车砼	8	400	8.278	8.234	6.564	6.556	1.896	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.16	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
84	1+203	1+209	次-车砼	6	426	8.234	8.249	6.527	6.522	1.917	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.186	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
85	1+209	1+211	次-车砼	2	426	8.249	8.206	6.522	5.586	2.374	三级	槽钢支护 (5m)	300	80	1.186	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
86	1+211	1+212	次-车砼	1	426	8.206	8.216	5.586	5.584	2.826	三级	槽钢支护 (6m)	300	80	1.186	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
87	1+212	1+217	次-车砼	5	426	8.216	8.158	5.584	5.575	2.808	二级	A型钢板桩 (6m)	300	80	1.186	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
88	1+217	1+219	次-车砼	2	426	8.158	8.132	5.575	6.346	1.585	二级	槽钢支护 (5m)	300	80	1.186	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
89	1+219	1+225	次-车砼	6	426	8.132	8.082	6.346	6.388	1.94	二级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.186	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
90	1+225	1+230	次-车砼	5	400	8.082	8.028	6.417	6.458	1.818	二级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.16	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
91	1+230	1+232	次-车砼	2	400	8.028	8.034	6.458	6.473	1.766	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.16	0.2	ZK67	素填土	天然地基	/
合计:				1232																

中华人民共和国一级注册结构工程师
姓名: 杨浩文
注册号: 11005438026
有效期至: 2025年12月

工程设计专用章
单位名称: 北京市市政工程设计研究总院有限公司
业务范围: 工程结构设计资质甲级
资质证书编号: A111005439
有效期至: 2028年12月22日

 北京市市政工程设计研究总院有限公司	东莞市供水设施更新改造项目-东莞市供水管网更新改造工程（横沥、桥头、樟木头、谢岗、大朗标段）勘察设计 桥头镇 结构工程 邓屋、田新、迳联村 设计参数表	项目(副)负责人	张亚峰	张亚峰	校核人	戴维	戴维	阶段	施工图设计	
		专业负责人	唐云	唐云	审核人	唐云	唐云	图号	2023N108-SS020201-JG18-13	
		设计人	鲍杰	鲍杰	审定人	杨浩文	杨浩文	日期	2024.06	比例